

УТВЕРЖДАЮ  
Командир 7 роты полка ДПС  
ГИБДД УМВД  
России по городу Екатеринбург  
лейтенант полиции  
\_\_\_\_\_ В.В. Некрасов  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник отдела  
образования  
Орджоникидзевского района  
города Екатеринбурга  
\_\_\_\_\_ Е.А. Яровикова  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении конкурса среди детей - велосипедистов «Безопасное колесо» в Орджоникидзевском районе**

#### **I. Общие положения**

Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» является лично-командным первенством среди обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и проводится в целях:

- профилактики детской безнадзорности и беспризорности;
- воспитания законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганды здорового образа жизни.
- приобретение практических навыков по безопасности дорожного движения среди подростков.

Задачами конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление школьниками знаний Правил дорожного движения;
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах среди сверстников;
- вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

#### **II. Организация и проведение соревнований**

Конкурс проводится в два этапа:

**первый этап** – районные соревнования, для участия в которых допускаются и команды учреждений дополнительного образования.

Место проведения первого этапа **МБОУ СОШ № 27 (ул. Коммунистическая, 81), начало в 14ч.00мин. регистрация прибывших команд в 13ч.00мин..**

**второй этап** (19 мая 2016г.) – городские соревнования.

Общее руководство подготовкой городского Конкурса осуществляет

организационный комитет, в состав которого входят представители ОГИБДД УМВД и Управления образования муниципального образования «город Екатеринбург».

Руководство организацией и проведением районных соревнований осуществляют оргкомитеты, создаваемые из числа представителей Госавтоинспекции, органов образования, других заинтересованных организаций и ведомств.

Время и место проведения первого и второго этапов Конкурса определяются руководителями органов. На них также возлагается контроль за подведение итогов, материально-техническим и финансовым обеспечением соответствующих этапов соревнований.

Подведение итогов Конкурса каждого этапа возлагается на Оргкомитет Конкурса.

Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются данным положением Конкурса.

Участниками городского этапа Конкурса являются победители районного этапа Конкурса в командном первенстве.

В соревнованиях принимают участие учащиеся, допущенные к соревнованиям медицинским работником.

Начало регистрации – за час до начала мероприятия.

Команда состоит из 4 человек (2 мальчика и 2 девочки) 2005 и 2006 годов рождения (на момент проведения соревнований участнику должно быть полных 10 или 11 лет). К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

Команда прибывает на соревнования в единой форме одежды, единого цвета (футболки, бейсболки).

Команды – победители районных этапов Конкурса прибывают для участия в городском Конкурсе в сопровождении инспектора по пропаганде БДД подразделения ГИБДД и представителя общеобразовательной организации.

Каждая команда прибывает на районные и городские соревнования со своими велосипедами. Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см, шириной протектора - от 40 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Охрана велосипедов, личного имущества участников соревнований осуществляется представителями образовательных организаций, общественными наблюдателями (родители).

Все текущие вопросы по организации и проведению районных и городских соревнований решаются с представителями Оргкомитета Конкурса.

### III. Документация

Каждая команда по прибытии представляет следующие документы:

- заверенную медицинским работником именную заявку на участие в соревнованиях (приложение 1).
- информационную справку об организации соревнований на местах, заверенную органами образования и ОГИБДД (приложение 2).
- медицинскую справку об отсутствии инфекционных контактов.
- копию свидетельства о рождении участников соревнований.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

### IV. Этапы соревнований

Районный этап Конкурса включает в себя 6 станций в личном зачете и 1 станция - в командном зачете.

Личный зачет:

**1 станция: «Знатоки Правил дорожного движения РФ»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

**2 станция: «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

**3 станция: «Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

**4 станция: «Основы Правил дорожного движения РФ»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание общих положений правил дорожного движения Российской Федерации, обязанностей пешеходов и велосипедистов.

**Командный зачет:**

**5 станция: «Основы безопасности жизнедеятельности»** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

Порядок проведения состязаний, систему подсчета баллов и штрафных очков до участников Конкурса доводит Оргкомитет на общем собрании участников финала Конкурса.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

## 1 станция «Знатоки Правил дорожного движения РФ»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 12 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками судьи станции.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

**6 задач** на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, - велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

**2 задачи** на знание сигналов регулировщика;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за

повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

## **2 станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из трех блоков:

-1 теоретический блок - 5 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых - правильный.

-2 теоретический блок - 1 вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке, с вариантами ответов, один из которых - правильный.

-3 практический блок - 1 практический вопрос по применению подручных средств для оказания первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке, травмах головы, грудной клетки, живота; навыки искусственного дыхания и массажа сердца; виды и техника наложения повязок, способы иммобилизации конечностей.

Время, отведенное на решение вопросов 1 и 2 блока - не более 2 минут, по истечении которого бланки с ответами собираются.

3-й практический блок каждый участник выполняет по отдельным билетам без времени на подготовку.

За каждое неправильно выполненное или невыполненное задание участнику начисляется 1 штрафной балл.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов.

При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

## **3 станция «Фигурное вождение велосипеда».**

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» и количество препятствий (элементов) разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки (Приложение № 3).

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязание на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт; старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время при прохождении станции.

При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### **4 станция «Основы правил дорожного движения РФ»**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не более 8 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки

для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсное состязание для команды проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

Участнику необходимо ответить на 10 вопросов, выбрав один правильный ответ из трех предложенных вариантов. Контрольное время – 10 минут, за каждый неправильный ответ начисляется 1 штрафной балл.

В конце этапа судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

### **5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности»**

На станцию прибывает только 1 команда согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Команде предлагается ответить на 3 вопроса на знание опасных дорожных ситуаций - «ловушек» и правил безопасного поведения вблизи и на проезжей части в качестве пешеходов и велосипедистов (с использованием макета улицы с перекрестками).

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Время выполнения задания команды фиксируется отдельно. За каждый неправильный ответ на задание начисляется 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Оргкомитета Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз

начисляется 4 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов при выявлении победителя предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения задания.

## **V. Подведение итогов**

Итоги районного Конкурса подводит Оргкомитет Конкурса.

Результаты, как в личном, так и в командном зачете определяются путем суммирования штрафных баллов или по временным результатам (секундам) на станции. Победителями становятся команды и участники.

Победителями и призерами районного Конкурса становятся:

### **Личный зачет**

-10 участников, набравших наименьшее количество штрафных баллов, на следующих этапах Конкурса (на каждом этапе по 1 мальчику и 1 девочке):

«Знатоки Правил дорожного движения РФ», «Знание основ оказания первой доврачебной помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы Правил дорожного движения РФ», «Основы безопасности жизнедеятельности».

### **Командный зачет**

-одна команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов на этапе «Основы безопасности жизнедеятельности»;

-три команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов по сумме 4 этапов Конкурса: «Знатоки Правил дорожного движения РФ», «Знание основ оказания первой доврачебной помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы Правил дорожного движения РФ».

При равенстве результатов преимущество получает команда, показавшая наилучший результат на этапе «Знатоки Правил дорожного движения РФ».

За нарушения Правил проведения районного Конкурса Оргкомитет имеет право не присуждать призовые места.

Если конкурсант не принял участие в каком-либо из этапов личного первенства, то при определении победителей, ему зачисляется результат (место) последнего участника. При равенстве результатов преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знатоки Правил дорожного движения РФ».



Победители в личном и командном зачете награждаются дипломами и подарками, предоставленные организаторами мероприятия и др.

Оргкомитет Конкурса имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

## ИМЕННАЯ ЗАЯВКА

на участие в городских соревнованиях юных велосипедистов  
 “Безопасное колесо” 2016г. команды ОУ № \_\_\_\_\_  
 ..... района г. Екатеринбурга

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата, месяц, год рождения	Школа	Виза врача
1						
2						
3						
4						

Сопровождающий команды:

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., место работы, должность)

М. п. медучреждения (районной поликлиники)

Врач:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

М.п. учреждения образования

Руководитель учреждения образования:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

**ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА**  
**для участия в городских соревнованиях юных велосипедистов**  
**“Безопасное колесо”**

(район, город) .....

Количество школ в районе (городе):

.....

количество школ, участвовавших в районных соревнованиях:

.....

количества учащихся, участвовавших в соревнованиях:

.....

**Командир \_\_\_\_\_ роты полка**  
**ДПС ГИБДД УМВД**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_